

# H275AHG

Pilona

# Telescópica Automática hidráulica Grande

MANUAL DE INSTALACIÓN Y  
FUNCIONAMIENTO

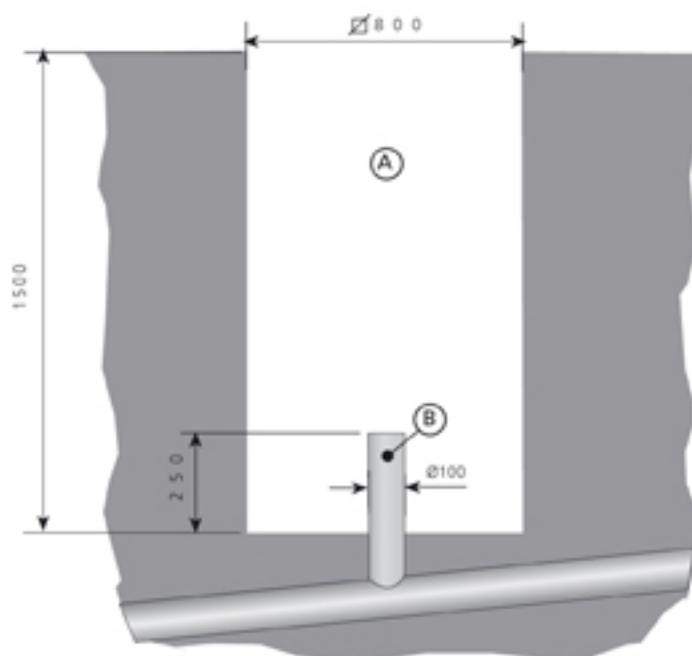
Material suministrado



# 1 Instalación en el terreno



El conjunto se entrega cerrado y con el cableado conexionado dentro de la pila.



A. Realizar un agujero en el suelo.

B. Instalar un tubo de desagüe de Ø90mm. En su defecto imprescindible dejar algún sistema de drenaje.

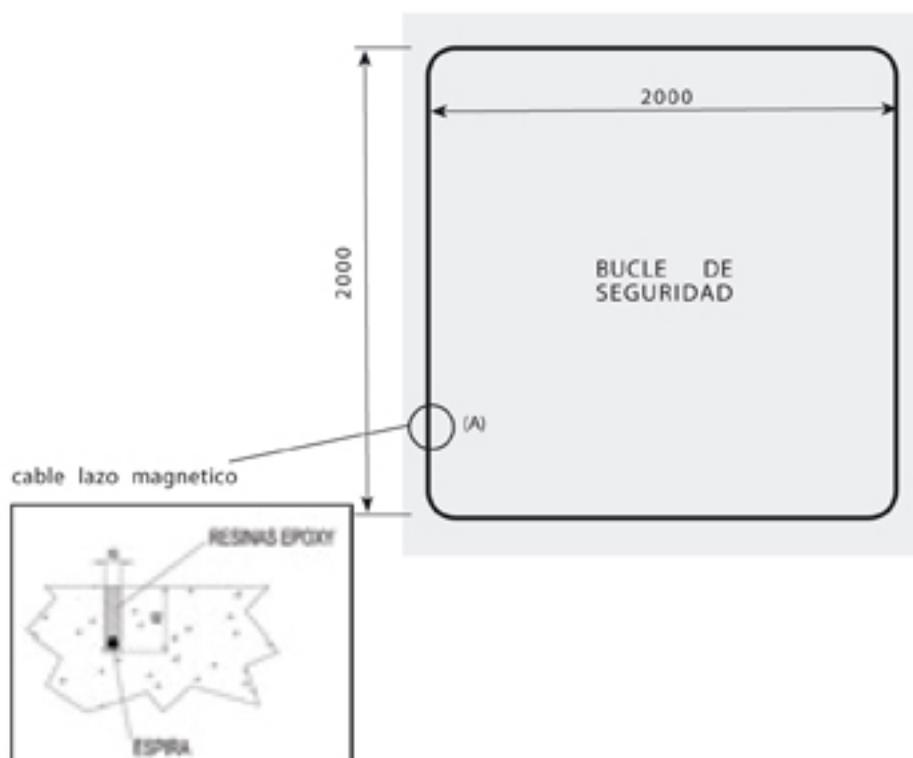
# 2 Instalación del lazo magnético

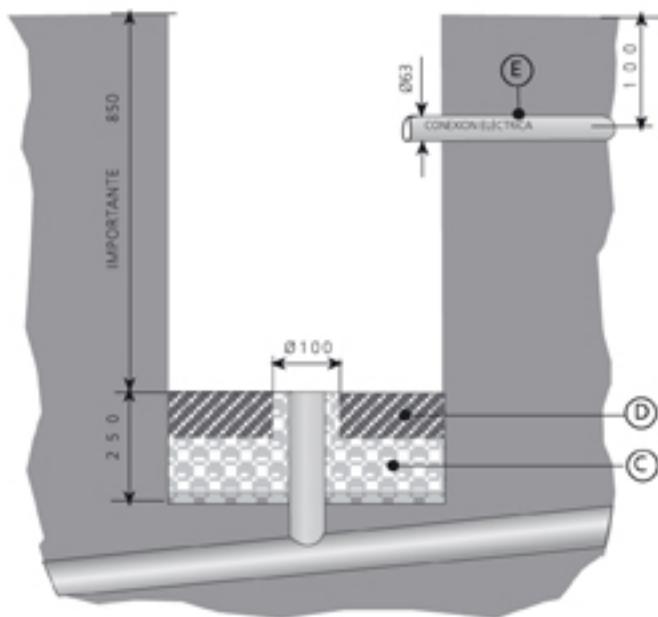
Delante y detrás de la pila hacer unas regatas (A) en 2 rectángulos de 2 x 2 metros, para alojar las bandas magnéticas de seguridad separadas entre ellas por una distancia de 1500mm en la que esta colocada la pila en el centro. La regata se tapaná con compuesto de fraguado rápido, mortero o con resinas epoxy.

Los lazos magnéticos se deben conectar al cuadro eléctrico en los bornes indicados.

### Nota:

En ningún caso el cable del Lazo se puede mezclar con cables de corriente, tanto de la misma pila como de instalaciones existentes en la zona.

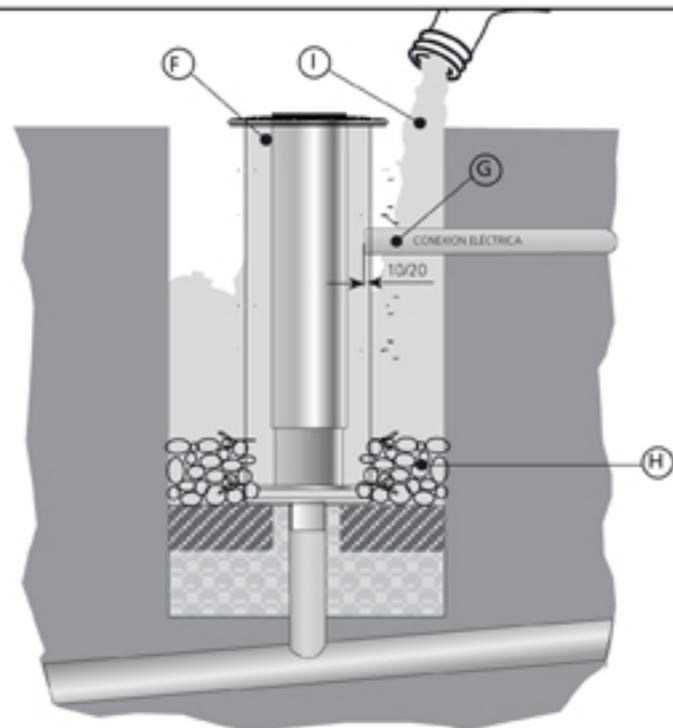




C. Realizar drenaje para la evacuación del agua.

D. Realizar un zócalo con hormigón para el asentamiento y el nivelado de la pila. Dejar la parte central libre para la evacuación de aguas pluviales (por desagüe o por drenaje).

E. El tubo corrugado procedente del cuadro eléctrico que conecta con la pila debe estar a 250mm del suelo.

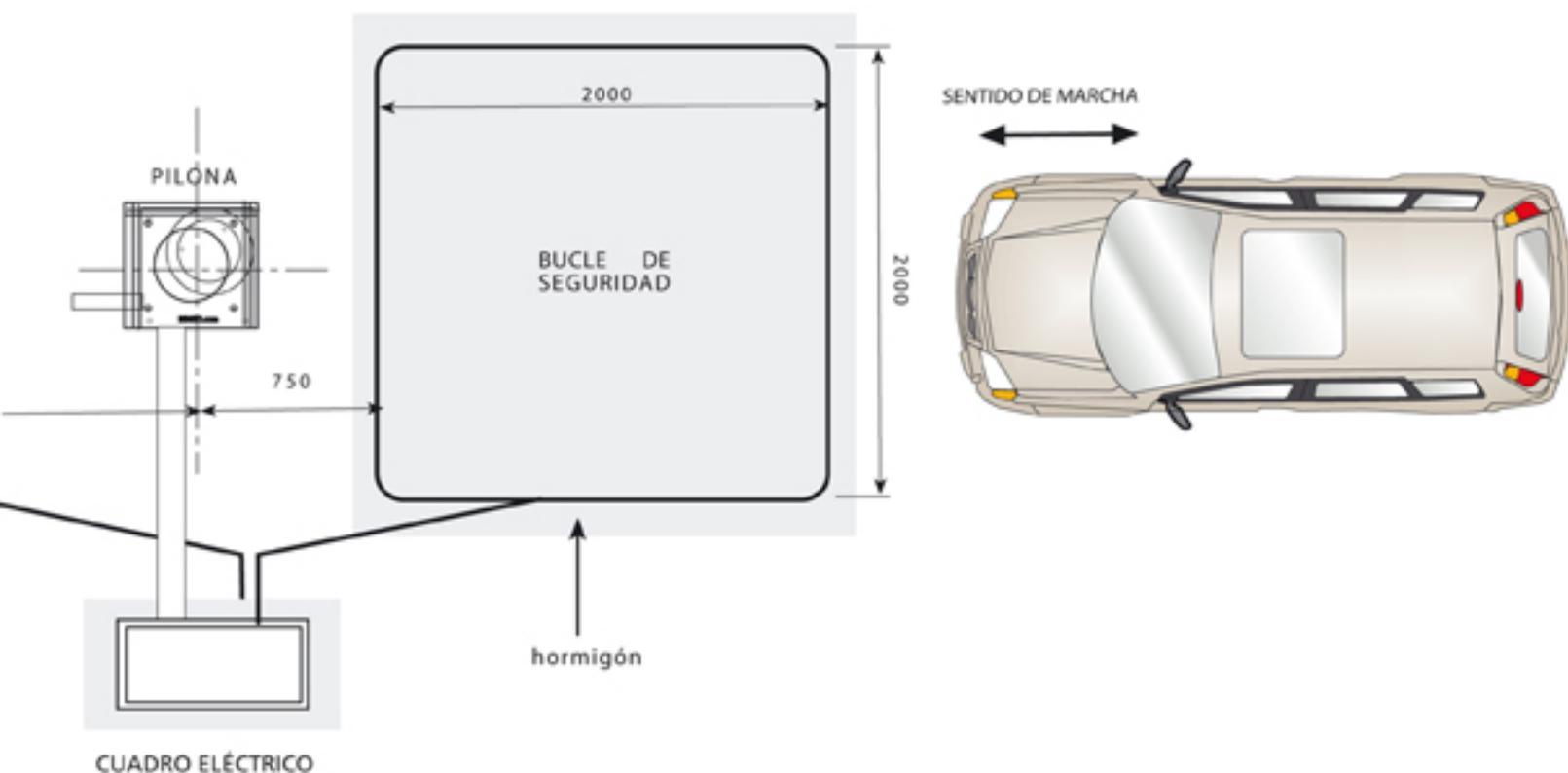


F. Colocar la pila cerrada en el agujero apoyada en el zocalo realizado.

G. Pasar los 2 cables eléctricos de la pila por el tubo E (tubo corrugado) hasta llegar al cuadro eléctrico, una vez pasado el cableado, encajar el tubo a la salida de la pila. Muy importante, no ejercer una fuerza excesiva sobre el cableado.

H. Llenar con piedras de drenaje.

I. Llenar el agujero de hormigón (evitar que hormigón sea demasiado líquido ya que podría taponarse en la base).

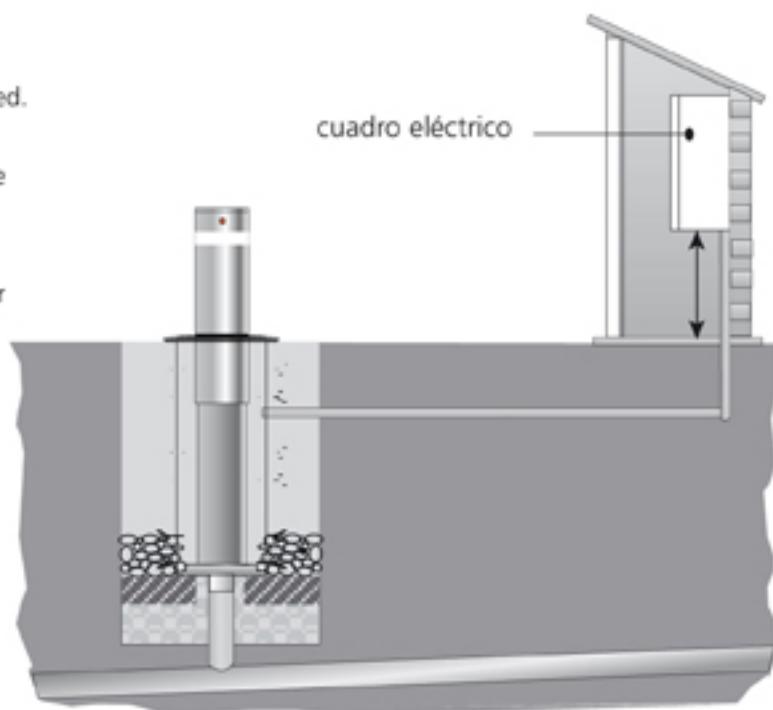


### 3 Ubicación del cuadro eléctrico

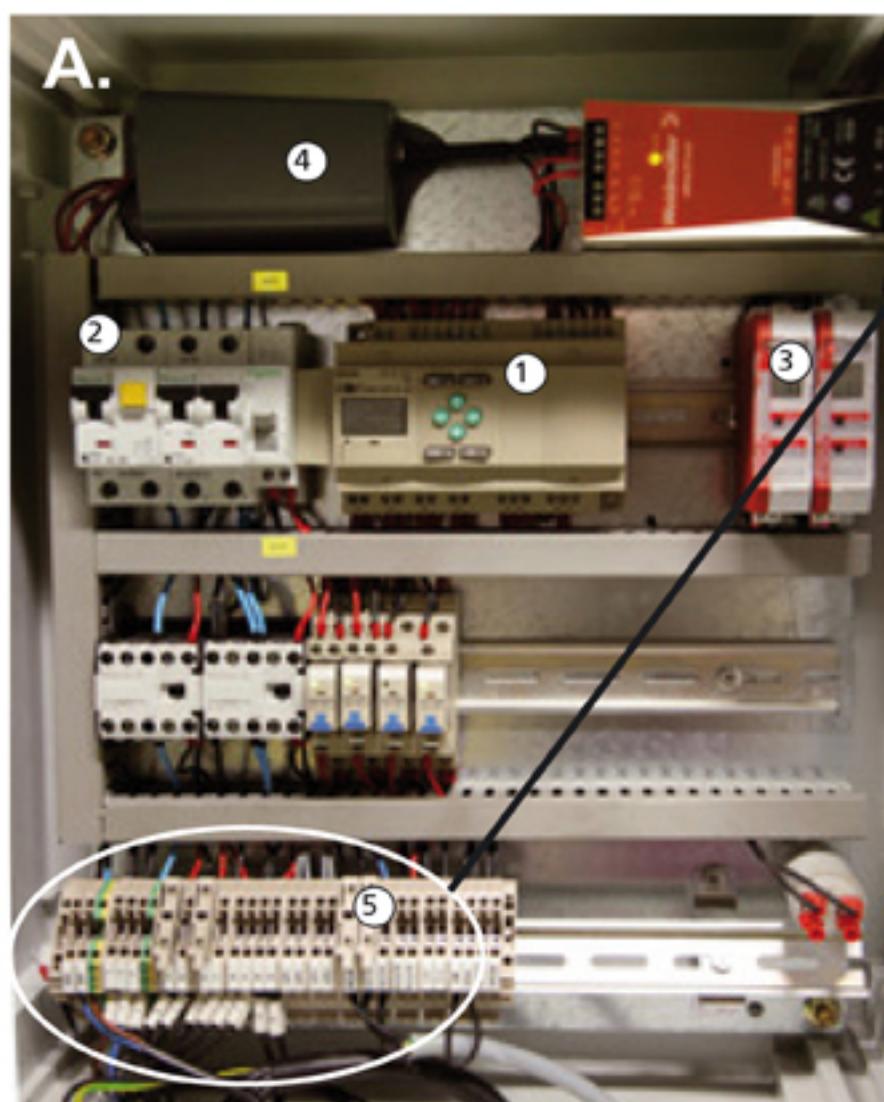
El cuadro eléctrico se instala colgado en la pared.

En caso de ir a la vía pública es aconsejable ponerlo dentro de una caseta antivandálica.

Nunca se instalará en una arqueta o lugar de posible inundación.



### 4 Conexiones en el cuadro eléctrico



ZONA DE CONEXIONES

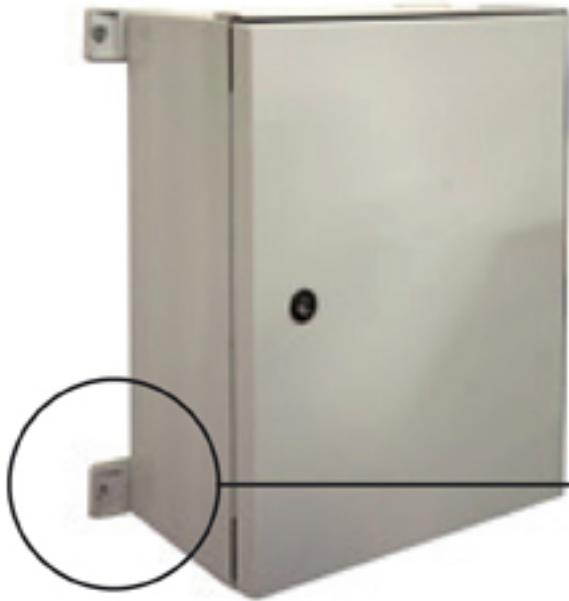
1. RELÉ PROGRAMABLE
2. PROTECCIONES
3. CONTROL LAZO MAGNETICO
4. RECEPTOR ANTENA
5. BORNES DE CONEXIÓN

Puesta en marcha:

Realizadas todas las conexiones, proceder a dar corriente a los interruptores del cuadro eléctrico.

Teniendo corriente el cuadro, la pizona se reajusta automáticamente. De no ser así ponerse en contacto con el fabricante.

Realizar varias pruebas de subida y bajada para comprobar el correcto funcionamiento del mecanismo.

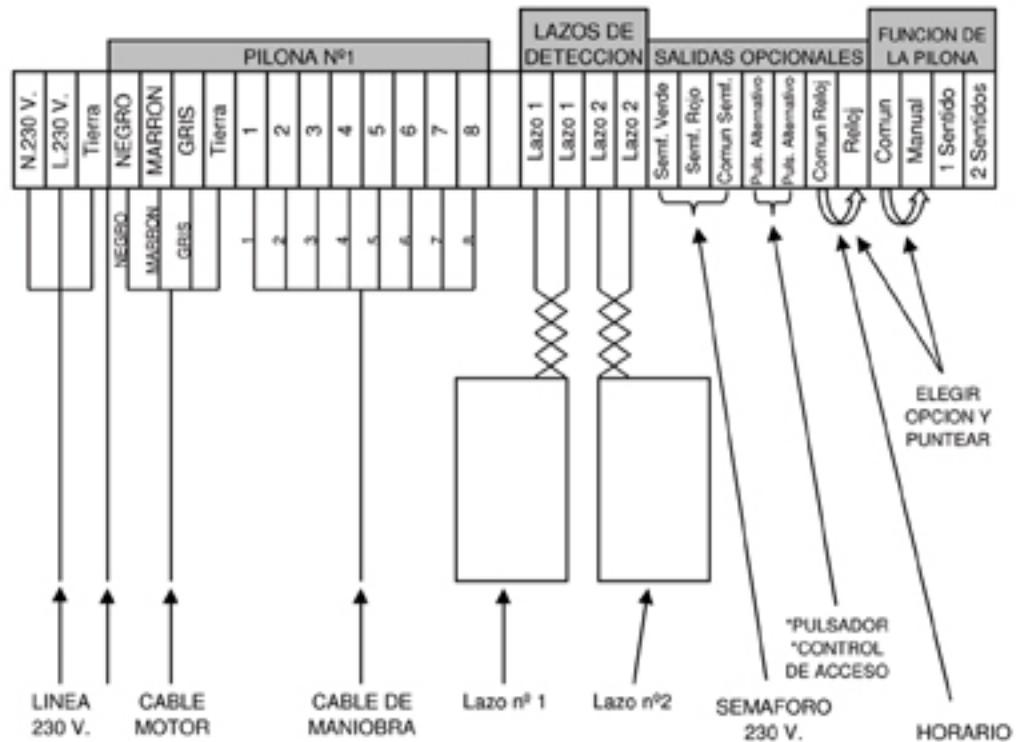
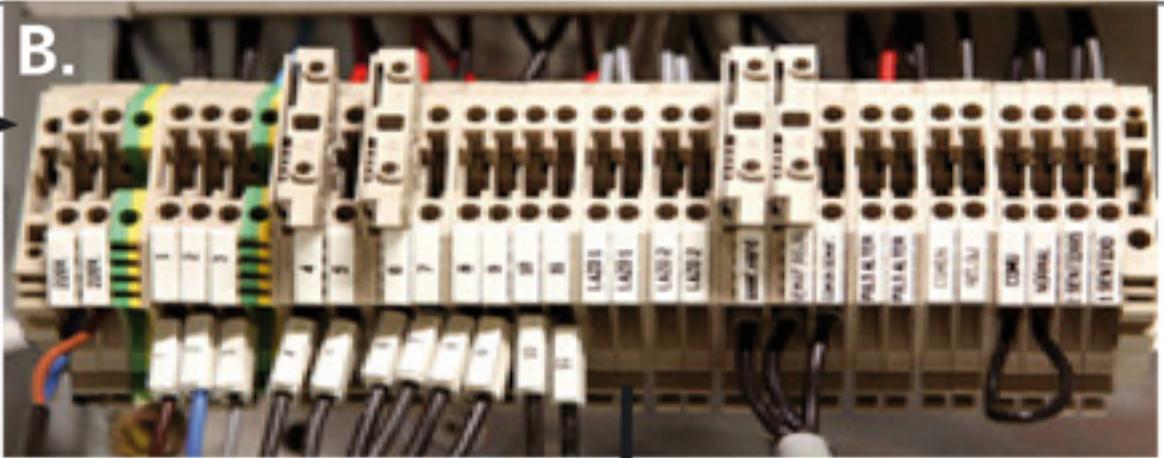


Accesorios para fijación a pared



Detalle montaje accesorios de fijación

**B.**



## 5 Configuración de mandos a distancia

En el caso en que se suministren mandos a distancia extras, éstos se suministran vírgenes, por la cual cosa se deben configurar con la piona. La configuración de los mismos se realiza en el cuadro de maniobra de la piona.

Pasos a seguir:

①



Desenroscar el cable de la antena.

②



Sacar la tapa deslizando la carcasa hacia la derecha.

③



Pulsar el botón rojo durante 2 segundos hasta oír un pitido.



En el mando a distancia a configurar, pulsar el botón superior hasta oír un bip y de esta forma el mando queda grabado con el código de la piona. Al cabo de unos segundos se oirán 2 pitidos seguidos con lo que el mando ya puede utilizarse sin problemas.

En cada caja de los mandos a distancia también están especificadas estas instrucciones de grabado.

## 1. Modo normal:

Se acciona la piona con el mando a distancia tanto para bajarla como para subirla, sin necesidad de estar con el vehículo encima del lazo magnético situado en frente de la piona.

## 2. Modo subida automática en un sentido de circulación:

Hay que posicionarse con el vehículo encima del lazo magnético situado en frente de la piona, una vez situado y pulsando el mando a distancia se efectúa la bajada de la piona, cuando el vehículo atraviesa la piona y el siguiente lazo magnético la piona sube automáticamente, sin necesidad de pulsar el mando.

(Si un vehículo circula en sentido contrario la piona no funciona).

## 3. Modo subida automática en doble sentido de circulación:

Hay que posicionarse con el vehículo encima del lazo magnético situado en frente de la piona, una vez situado y pulsando el mando a distancia se efectúa la bajada de la piona, cuando el vehículo atraviesa la piona y el siguiente lazo magnético la piona sube automáticamente, sin necesidad de pulsar el mando.

(Funciona en los dos sentidos de circulación).

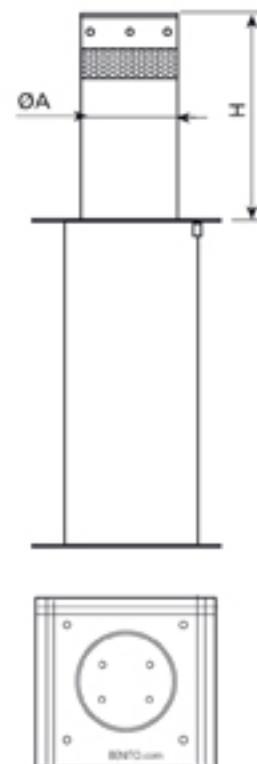
**Nota:** En el caso de carecer de información por parte del cliente, las pilonas se configuran en fábrica con el modo normal, pudiendo el cliente cambiar dicha configuración siempre que lo desee.

## Modo activación reloj:

Activa el reloj horario para poder restringir o facilitar el tránsito en una franja horaria.

## Conexiones opcionales:

- Semáforos (rojo i verde).
- Preparado para abertura o cierre de la piona a través de un elemento externo (pulsador, control de acceso, portero automático, etc.).
- Conexión de Led de la piona (solo en el caso de pilonas con Led).



REFERENCIA	ØA	H
H275AHG	Ø 270	600

## CARACTERÍSTICAS

**Material:** Pilona en acero inoxidable AISI-304. Tornillería antivandálica en acero inoxidable.

**Funcionamiento:** A través de un cuadro eléctrico, que incluye todo su control y mediante un mando a distancia, se acciona para su elevación o descenso. Bomba hidráulica dentro del pivote.

**Instalación:** Imprescindible hacer drenaje, para garantizar la evacuación del agua. (Ver instrucciones a parte).

**Opcional:** - H275AHG2 Conjunto 2 pilonas + mando



- H275AHG3 Conjunto 3 pilonas + mando



- Posibilidad de incorporar marcajes personalizados en la tapa de la pilona.

- Sistema con semáforo con LEDs indicador de maniobra (verde y rojo).

- Sistema con lector de tarjetas.

La no realización de los requisitos (de instalación) eximen al fabricante de cualquier responsabilidad sobre el funcionamiento de la pilona, quedando anulada la garantía.